NEU

Produktnews

Caramatic SafeDrive – eine Gasflasche während der Fahrt betreiben

Aus welchen Komponenten besteht die Anlage?

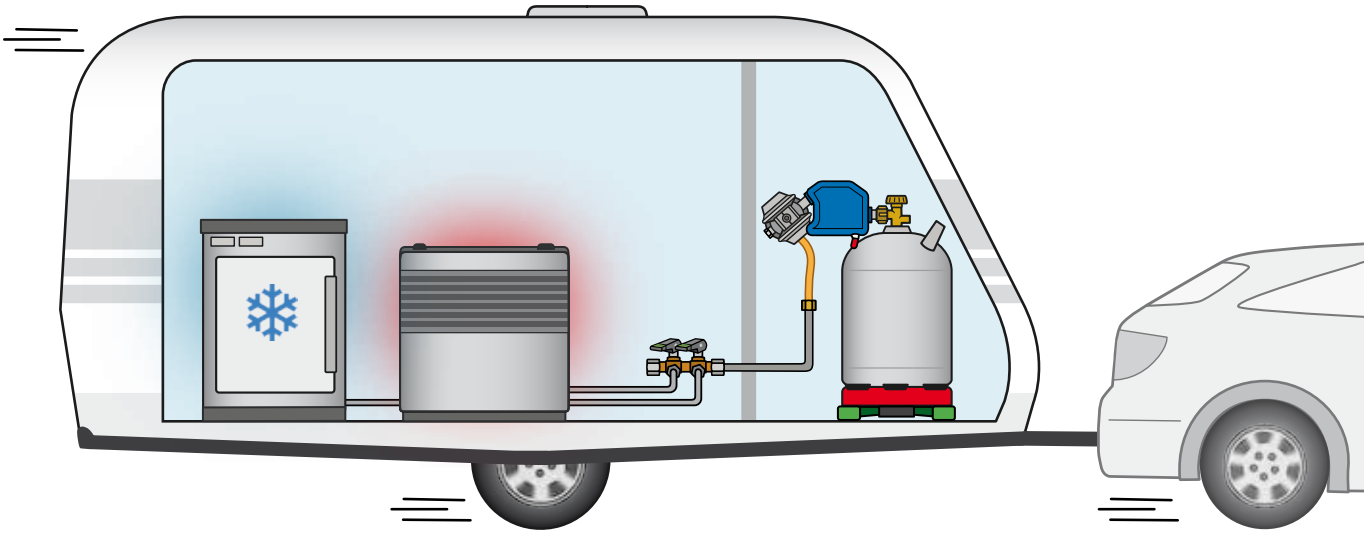
- Niederdruckregler mit Crash-Sensor und Überdrucksicherheiteinrichtung S2SR
- Mitteldruck-Schlauchleitung G 1/4 LH-ÜM x RVS 10

Welchen Zweck haben die einzelnen Komponenten?

- Niederdruckregler: Die Gasdruckregelanlage sorgt für einen konstanten Betriebsdruck, um die angeschlossenen Geräte ordnungsgemäß betreiben zu können. Der integrierte Crash-Sensor sperrt den Gasdurchfluss, wenn es beispielsweise zu einem Unfall kommt. So kann kein unverbranntes Flüssiggas austreten.
- Mitteldruck-Schlauchleitung: Mit der Schlauchleitung wird eine Verbindung zwischen dem Niederdruckregler und der Rohrleitung des Fahrzeugs hergestellt.

Vorteile:

- Einfache Nachrüstung, da keine Wandmontage des Reglers notwendig ist; die Montage erfolgt direkt an die Gasflasche
- Problemloser Herstellerwechsel hin zu GOK
- Kein Gasfilter und Schlauchbruchsicherung notwendig dank der Montage des Systems direkt an den Gasflaschen
- Geringer Platzbedarf für die Montage im Gasflaschenkasten
- Schutz des gesamten Leitungssystems ab der Gasflasche dank dem Crash-Sensor
- Gasflasche kann und darf immer geöffnet bleiben
- Gasgeräte auch während der Fahrt betreiben

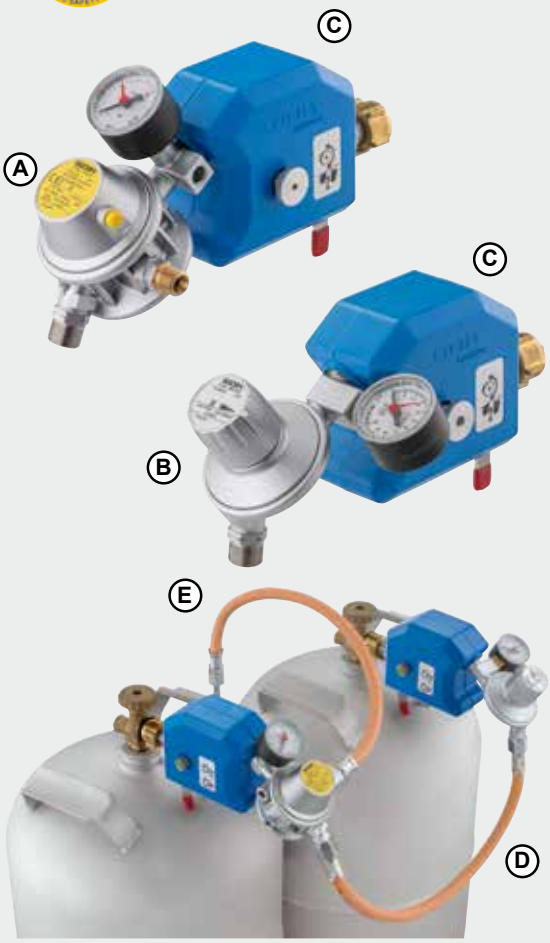


59 024 87 - 02/2024

Regler- und Armaturen-Gesellschaft mbH & Co. KG • **Obernbreiter Straße 2-18 • 97340 Marktbreit / Germany**
Telefon: **+49 9332 404-0** • Telefax: **+49 9332 404-49** • E-Mail: info@gok.de • www.gok.de • www.gok-blog.de

NEU

Produktnews



Caramatic SafeDrive PLUS – zwei Gasflaschen während der Fahrt betreiben

Aus welchen Komponenten besteht die Anlage?

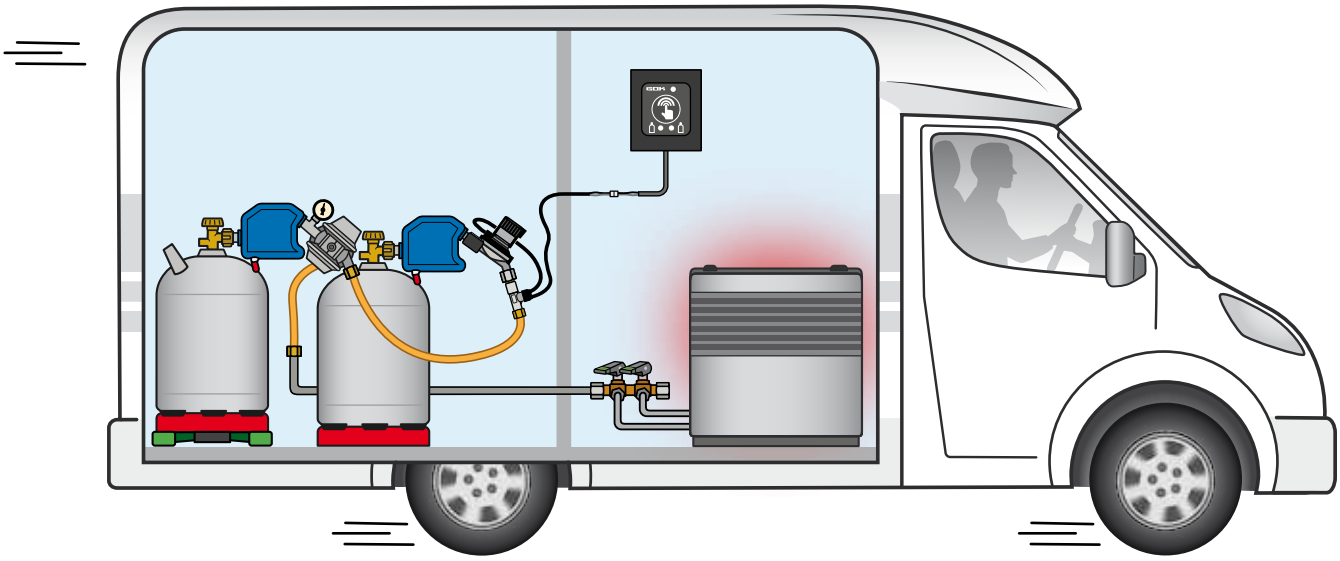
- Zentralregler (A) mit Crash-Sensor (C) und Sicherheitsabblaseventil PRV
- Umschaltregler (B) mit Crash-Sensor (C)
- Mitteldruck-Schlauchleitung (D) bds. G 3/8 LH-ÜM
- Mitteldruck-Schlauchleitung (E) G 1/4 LH-ÜM x RVS 10

Welchen Zweck haben die einzelnen Komponenten?

- Zentral- und Umschaltregler: Beide Regler sorgen jeweils für einen konstanten Betriebsdruck, um die angeschlossenen Geräte ordnungsgemäß betreiben zu können. Der integrierte Crash-Sensor sperrt den Gasdurchfluss, wenn es beispielsweise zu einem Unfall kommt. So kann kein unverbranntes Flüssiggas austreten.
- Am Umschaltregler können Betreiber der Anlage einstellen, aus welcher Gasflasche vorrangig entnommen wird und welche Gasflasche als Reserve dient.
- Mitteldruck-Schlauchleitung bds. G 3/8 LH-ÜM: Diese Schlauchleitung verbindet Zentral- und Umschaltregler miteinander.
- Mitteldruck-Schlauchleitung G 1/4 LH-ÜM x RVS 10: Diese Schlauchleitung verbindet die Gasdruckregelanlage mit der Rohrleitung des Fahrzeugs

Vorteile:

- Einfache Nachrüstung, da keine Wandmontage der Regler notwendig ist; die Montage erfolgt direkt an die Gasflasche
- Problemloser Herstellerwechsel hin zu GOK
- Kein Gasfilter und Schlauchbruchsicherung notwendig dank der Montage des Systems direkt an den Gasflaschen
- Geringer Platzbedarf für die Montage im Gasflaschenkasten
- Schutz des gesamten Leitungssystems ab der Gasflasche dank dem Crash-Sensor
- Automatische Umschaltung – ohne Unterbrechung der Gaszufuhr
- Gasflasche kann und darf immer geöffnet bleiben
- Gasgeräte auch während der Fahrt betreiben
- Erweiterbar mit der Fernanzeige Caramatic BasicControl



59 024 87 - 02/2024

Regler- und Armaturen-Gesellschaft mbH & Co. KG • **Obernbreiter Straße 2-18 • 97340 Marktbreit / Germany**
Telefon: **+49 9332 404-0** • Telefax: **+49 9332 404-49** • E-Mail: info@gok.de • www.gok.de • www.gok-blog.de