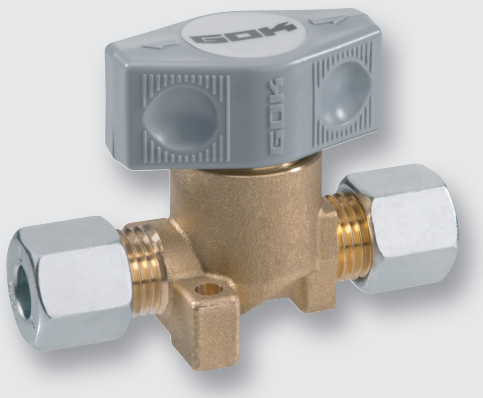
NEU

Produktnews

Schnellschlussventil Typ DSV

Klar ist: Je weniger Druckverlust im Leitungssystem der Flüssiggasanlage, desto besser. Schnellschlussventile sind ein entscheidender Bestandteil des Leitungssystems. Daher ist interessant, wie die Schnellschlussventile Typ DSV in Vergleichstests mit anderen Herstellern abschneiden.



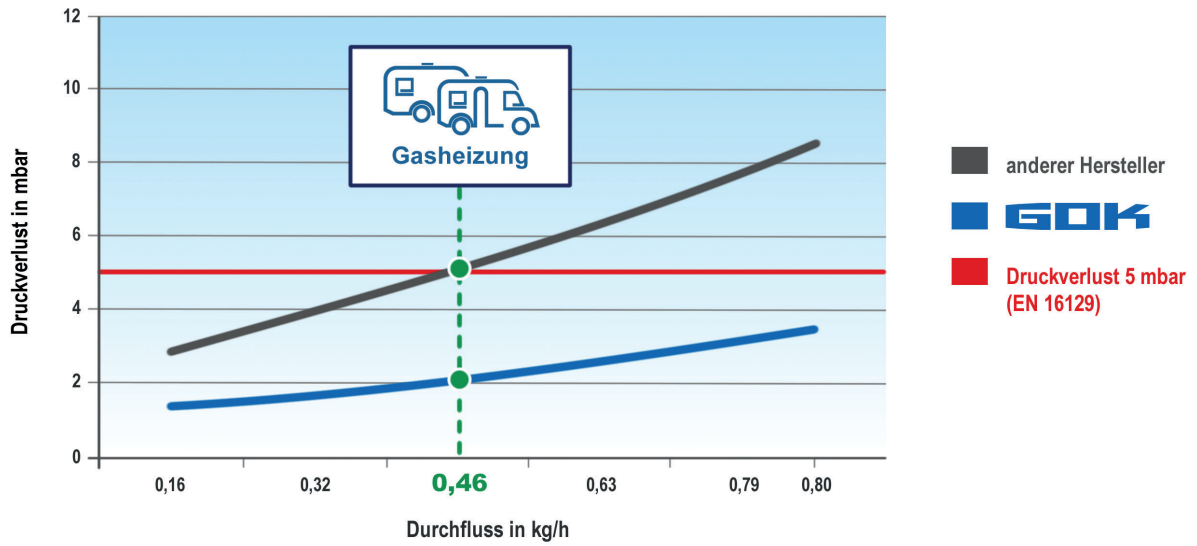
Das Ergebnis veranschaulichen wir anhand eines Beispiels:

- Eine Gasheizung benötigt maximal ca. 0,46 kg/h Flüssiggas bei einem Betriebsdruck von 30 mbar.
- **Bei gleichen Rahmenbedingungen haben die Schnellschlussventile Typ DSV knapp 60 Prozent weniger Druckverlust als vergleichbare Ausführungen – bei voller Funktion (siehe Diagramm).**
- Besonders interessant ist das Ergebnis in Anbetracht der EN 16129. Darin ist der maximale Druckverlust zwischen Druckregler und Endgerät mit 5 mbar angegeben. Wird dieser Wert überschritten, kann das zu Fehlfunktionen oder Unregelmäßigkeiten am Endgerät führen. Der Wert ist nur schwer einzuhalten, wenn das Schnellschlussventil bereits einen Druckverlust von annähernd 5 mbar hat.

Neben den optimierten Leistungsaspekten bieten die Schnellschlussventile Typ DSV:

- einen unkomplizierten Austausch bei bestehenden Anlagen,
- eine DIN-DVGW Baumusterprüfung,
- einen ergonomischen Drehgriff für einfaches Handling,
- spürbares Einrasten in der Offen- und Geschlossen-Stellung.

Vergleichstest Druckverlust Schnellschlussventil



59 019 73 - 07/2019

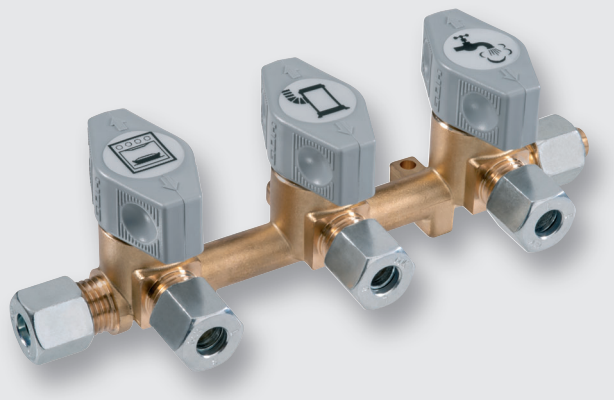
GOK Regler- und Armaturen-Gesellschaft mbH & Co. KG • **Obernbreiter Straße 2-18 • 97340 Marktbreit / Germany**
Telefon: **+49 9332 404-0** • Telefax: **+49 9332 404-49** • E-Mail: info@gok-online.de • www.gok.de • www.gok-blog.de

NEU

Produktnews

Verteilerblock Typ DSV-AB2 / Typ DSV-AB3 / Typ DSV-AB4

Wenn im Caravan oder Reisemobil drei Gasgeräte über eine Leitung versorgt werden, ist es besonders wichtig, nicht zu viel Druck im Leitungssystem zu verlieren. Nur dann arbeiten Gasgeräte wie Gaskochfeld oder Heizung optimal. Bei teils bis zu vier angeschlossenen Gasgeräten ist der Verteilerblock der zentrale und entscheidende Knotenpunkt. Ein Vergleichstest zwischen dem neuen Verteilerblock Typ DSV von GOK und ähnlichen Modellen anderer Hersteller hat spannende Erkenntnisse gebracht.



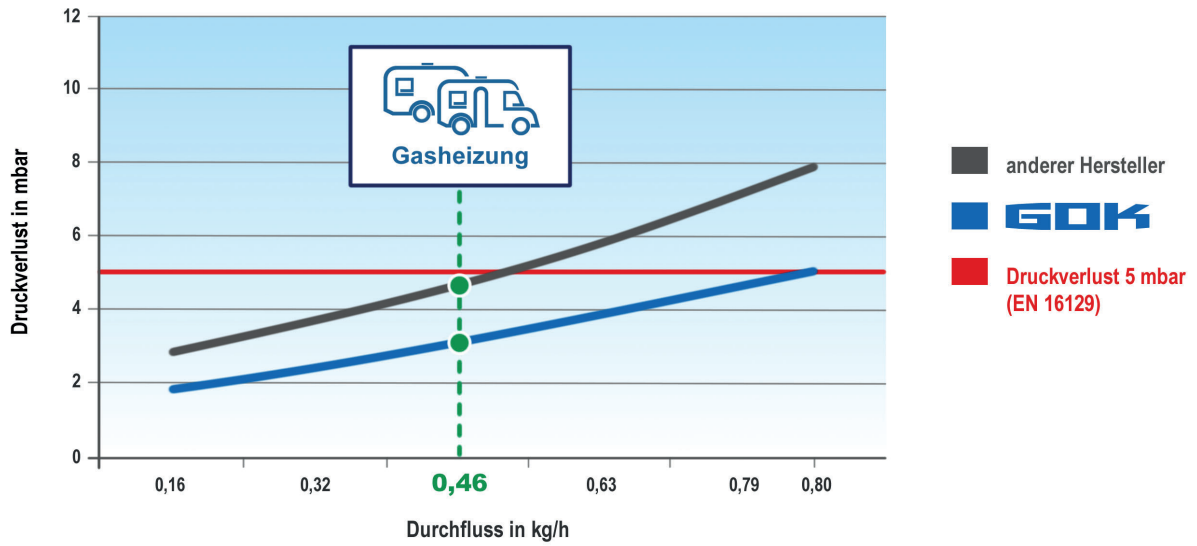
Das Ergebnis veranschaulichen wir anhand eines Beispiels:

- Im Caravan ist eine Gasheizung an die Gasleitung angeschlossen. Diese benötigt maximal ca. 0,46 kg/h Flüssiggas bei einem Betriebsdruck von 30 mbar.
- **Bei gleichen Rahmenbedingungen hat der Dreifach-Verteilerblock Typ DSV-AB3 knapp 37 Prozent weniger Druckverlust als vergleichbare Ausführungen – bei voller Funktion (siehe Diagramm).**
- Besonders interessant ist das Ergebnis in Anbetracht der EN 16129. Darin ist der maximale Druckverlust zwischen Druckregler und Endgerät mit 5 mbar angegeben. Wird dieser Wert überschritten, kann das zu Fehlfunktionen oder Unregelmäßigkeiten am Endgerät führen. Der Wert ist nur schwer einzuhalten, wenn der Verteilerblock bereits einen Druckverlust von annähernd 5 mbar hat.

Neben den optimierten Leistungsaspekten bieten die Verteilerblöcke Typ DSV:

- einen unkomplizierten Austausch bei bestehenden Anlagen,
- eine DIN-DVGW Baumusterprüfung,
- ergonomische Drehgriffe für einfaches Handling,
- spürbares Einrasten in der Offen- und Geschlossen-Stellung.

Vergleichstest Druckverlust Verteilerblock



59 019 73 - 07/2019

GOK Regler- und Armaturen-Gesellschaft mbH & Co. KG • **Obernbreiter Straße 2-18 • 97340 Marktbreit / Germany**
Telefon: **+49 9332 404-0** • Telefax: **+49 9332 404-49** • E-Mail: info@gok-online.de • www.gok.de • www.gok-blog.de