

## Nowości produktowe



### Caramatic SafeDrive – obsługa butli gazowej podczas jazdy

#### Z jakich komponentów składa się system?

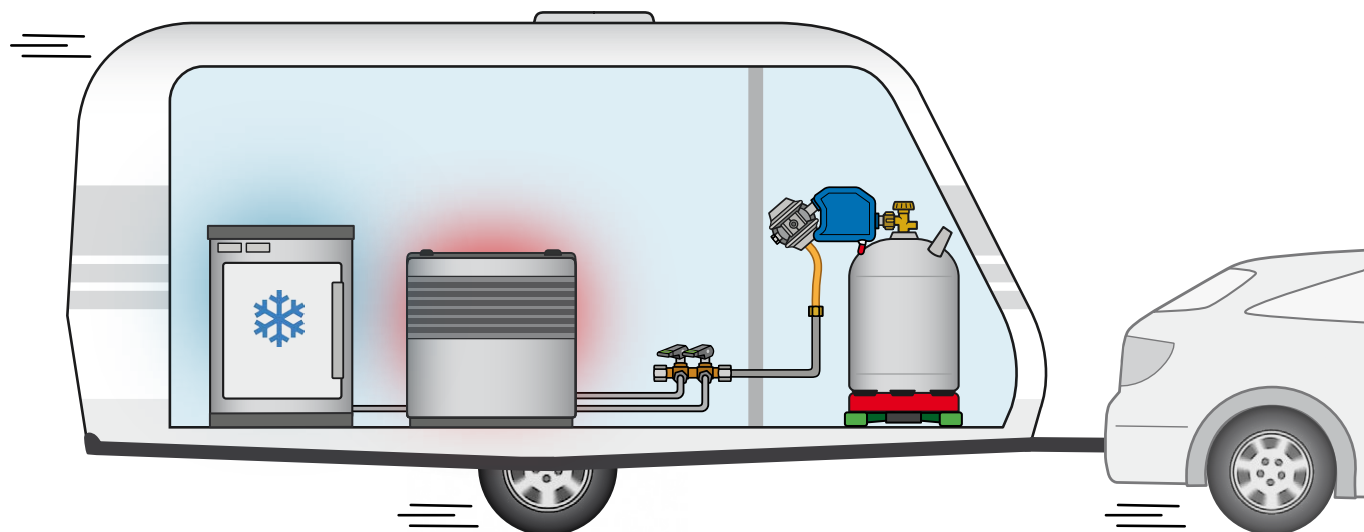
- Reduktor niskiego ciśnienia z czujnikiem zderzeniowym i zabezpieczenie przed nadciśnieniem S2SR
- Wąż średniego ciśnienia – G 1/4 L nakrętka x śzp. (RVS) 10 x 450 mm

#### Jakie funkcje pełnią poszczególne komponenty?

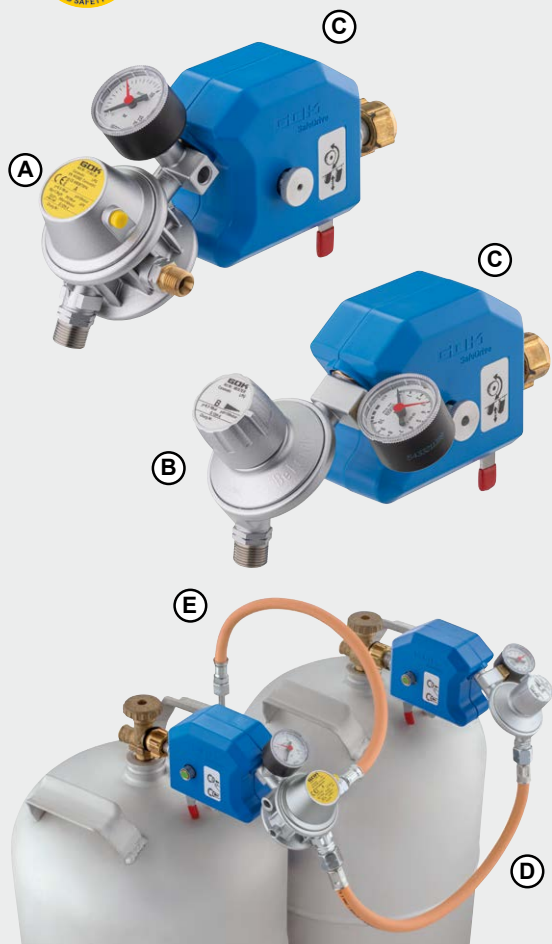
- Reduktor niskiego ciśnienia: System regulacji ciśnienia zapewnia stałe ciśnienie robocze umożliwiające prawidłowe działanie podłączonych urządzeń.
- Zintegrowany czujnik zderzeniowy zatrzymuje przepływ gazu, np. w razie wypadku. Zapobiega to wydostawaniu się gazu LPG.
- Wąż średniego ciśnienia: wąż zapewnia połączenie pomiędzy reduktorem niskiego ciśnienia a przewodami pojazdu.

#### Zalety

- Prosta modernizacja – nie jest wymagany montaż ścienny reduktorów a instalacja odbywa się bezpośrednio na butli gazowej
- Bezproblemowa zmiana producenta na GOK
- Brak konieczności stosowania filtra gazu lub zaworu nadmiernego przepływu dzięki instalacji systemu bezpośrednio na butlach gazowych
- Niewielkie wymagania przestrzenne przy montażu w skrzyni na butlę gazową
- Ochrona całego systemu przewodów począwszy od butli gazowej dzięki czujnikowi zderzeniowemu
- Butla gazowa może być przez cały czas otwarta
- Urządzenia gazowe mogą być również obsługiwane podczas jazdy



## Nowości produktowe



### Caramatic SafeDrive PLUS – obsługa dwóch butli gazowych podczas

#### Z jakich komponentów składa się system?

- Reduktor centralny (A) z czujnikiem zderzeniowym (C) i zaworem bezpieczeństwa PRV
- Reduktor przełączający (B) z czujnikiem zderzeniowym (C)
- Wąż średniego ciśnienia (D) – G 3/8 L nakrętka x G 3/8 L nakrętka x 450 mm
- Wąż średniego ciśnienia (E) – G 1/4 L nakrętka x szp. (RVS) 10 x 450 mm

#### Jakie funkcje pełnią poszczególne komponenty?

- Reduktor centralny i reduktor przełączający: Oba reduktory zapewniają stałe ciśnienie robocze umożliwiające prawidłowe działanie podłączonych urządzeń.
- Zintegrowany czujnik zderzeniowy zatrzymuje przepływ gazu, np. w razie wypadku. Zapobiega to wydostawaniu się gazu LPG.
- Na reduktor przełączającym użytkownicy systemu mogą określić, z której butli gaz jest pobierany w pierwszej kolejności i która butla gazowa służy jako rezerwa
- Wąż średniego ciśnienia – G 3/8 L nakrętka x G 3/8 L nakrętka x 450 mm.: Wąż łączy ze sobą reduktor centralny z reduktorem przełączającym.
- Wąż średniego ciśnienia – G 1/4 L nakrętka x szp. (RVS) 10 x 450 mm.: Wąż łączy system regulacji ciśnienia z przewodami pojazdu.

#### Zalety

- Prosta modernizacja – nie jest wymagany montaż ścienny reduktorów a instalacja odbywa się bezpośrednio na butli gazowej
- Bezproblemowa zmiana producenta na GOK
- Brak konieczności stosowania filtra gazu lub zaworu nadmiernego przepływu dzięki instalacji systemu bezpośrednio na butlach gazowych
- Niewielkie wymagania przestrzenne przy montażu w skrzyni na butlę gazową
- Ochrona całego systemu przewodów począwszy od butli gazowej dzięki czujnikowi zderzeniowemu
- Automatyczne przełączanie – bez przerywania dopływu gazu
- Butla gazowa może być przez cały czas otwarta
- Urządzenia gazowe mogą być również obsługiwane podczas jazdy
- Możliwość rozbudowy o zdalny wyświetlacz Caramatic BasicControl

