



Caramatic SafeDrive – Utilisation d'une bouteille de gaz pendant le trajet

Quels sont les composants de l'installation ?

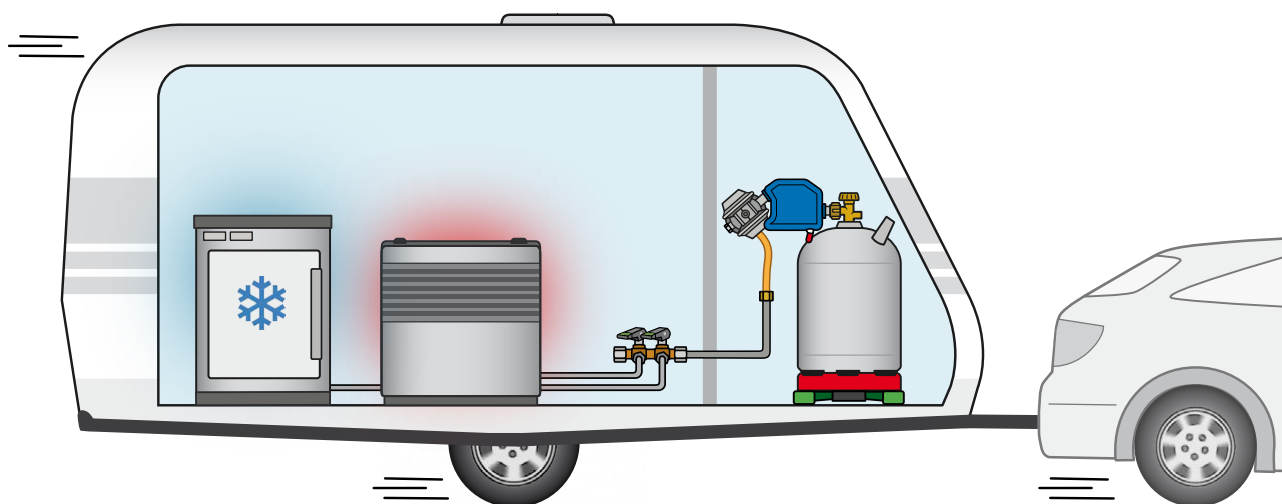
- Détendeur basse pression avec capteur de collision et dispositif de sécurité contre la surpression S2SR
- Tuyau flexible moyenne pression G 1/4 écrou x olive Ø 10

À quoi les différents composants servent-ils ?

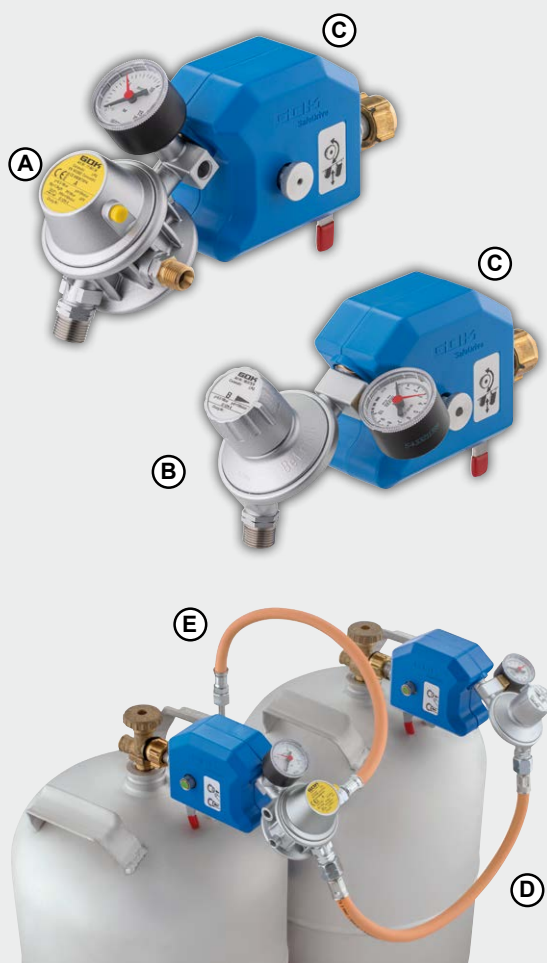
- Détendeur basse pression : le poste de détente maintient une pression de service constante pour permettre un fonctionnement correct des appareils raccordés. Le capteur de collision intégré bloque le débit de gaz (p. ex. en cas d'accident), afin d'empêcher toute fuite de gaz liquéfié non brûlé.
- Tuyau flexible moyenne pression : le tuyau flexible permet de raccorder le détendeur basse pression à la conduite du véhicule.

Avantages :

- Intégration facile : pas besoin de monter le détendeur au mur ; montage directement sur la bouteille de gaz
- Changement de fabricant avec passage à GOK possible sans problème
- Pas besoin de filtre à gaz ni de dispositif de sécurité de rupture de tuyau grâce au montage du système directement sur les bouteilles de gaz
- Faible encombrement pour le montage dans le compartiment à bouteilles de gaz
- Protection de l'ensemble du système de conduite à partir de la bouteille de gaz grâce au capteur de collision
- Possibilité de laisser la bouteille de gaz toujours ouverte
- Alimentation en gaz des appareils à gaz également pendant le trajet



06/2025



Caramatic SafeDrive PLUS – Utilisation de deux bouteilles de gaz pendant le trajet

Quels sont les composants de l'installation ?

- Détendeur central (A) avec capteur de collision (C) et soupape de surpression PRV
- Détendeur-inverseur (B) avec capteur de collision (C)
- Tuyau flexible moyenne pression (D) G 3/8 écrou des deux côtés
- Tuyau flexible moyenne pression (E) G 1/4 écrou x olive Ø 10

À quoi les différents composants servent-ils ?

- Détendeur central et détendeur-inverseur : les deux détendeurs maintiennent une pression de service constante afin de permettre un fonctionnement correct des appareils raccordés. Le capteur de collision intégré bloque le débit de gaz (p. ex. en cas d'accident), afin d'empêcher toute fuite de gaz liquéfié non brûlé.
- Le détendeur-inverseur permet aux exploitants de l'installation de déterminer la bouteille de gaz qui doit être utilisée en priorité et la bouteille de gaz qui doit servir de réserve.
- Tuyau flexible moyenne pression G 3/8 écrou des deux côtés : ce tuyau flexible relie le détendeur central et le détendeur-inverseur.
- Tuyau flexible moyenne pression G 1/4 écrou x olive Ø 10 : ce tuyau flexible relie le poste de détente à la conduite du véhicule.

Avantages :

- Intégration facile : pas besoin de monter les détendeurs au mur ; montage directement sur la bouteille de gaz
- Changement de fabricant avec passage à GOK possible sans problème
- Pas besoin de filtre à gaz ni de dispositif de sécurité de rupture de tuyau grâce au montage du système directement sur les bouteilles de gaz
- Faible encombrement pour le montage dans le compartiment à bouteilles de gaz
- Protection de l'ensemble du système de conduite à partir de la bouteille de gaz grâce au capteur de collision
- Inversion automatique, sans interruption de l'alimentation en gaz
- Possibilité de laisser la bouteille de gaz toujours ouverte
- Alimentation en gaz des appareils à gaz également pendant le trajet
- Extension possible avec l'affichage à distance Caramatic BasicControl

