

GOK

LPG

Marine Line



SÉCURITÉ et **QUALITÉ**
pour les **Installations de GPL**
sur les **BATEAUX**

Made in GERMANY

QUALITÉ Made in GERMANY



Protection contre la corrosion



Dispositif de sécurité



Certifié



Délai de péremption



Fabriqué en Allemagne

Sollicitation particulière sur les bateaux

La corrosion par l'air salin, des températures basses et très élevées ou extrêmement variables, des mouvements forts en raison de hautes vagues : les robinetteries de l'installation de GPL sur les bateaux sont particulièrement sollicitées. Des exigences spécifiques sont donc nécessaires.

Les robinetteries doivent par exemple :

- être en matériaux inoxydables,
- subir différents contrôles,
- être certifiées conformément aux normes applicables.

Le détendeur de pression au centre de l'attention

Une équation très simple s'applique aux installations de GPL : pas d'alimentation en énergie sans le détendeur de pression ! Il s'agit d'un composant central. C'est pourquoi la qualité et la protection de la robinetterie importante pour la sécurité constituent la priorité absolue.

Qu'est-ce qui rend le détendeur de pression de GOK particulièrement sûr ?

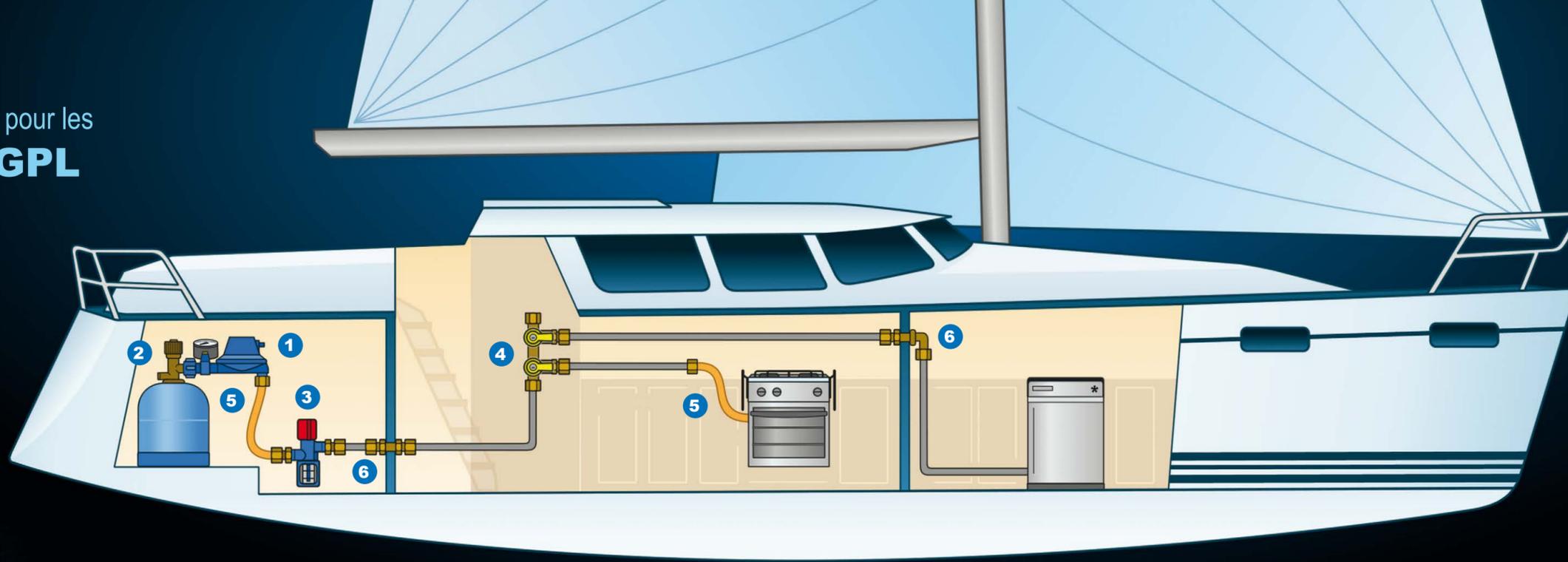
Chaque robinetterie possède soit une soupape de sûreté pilotée PRV, soit un dispositif de sécurité à double détente S2SR. Qu'il s'agisse du dispositif de sécurité PRV ou S2SR, tous les deux protègent d'une surpression dangereuse entre le détendeur de pression et les consommateurs comme la cuisinière à gaz ou le chauffage. Afin de garantir une sécurité maximale, nous contrôlons chaque détendeur de pression avant son départ de notre usine.

Les détendeurs de pression pour le domaine maritime possèdent une peinture spéciale anti-corrosion. GOK teste la résistance à la corrosion des détendeurs de pression au moyen d'un essai spécial au brouillard salin. L'essai est considéré comme réussi uniquement si le degré de corrosion maximal admissible n'est pas dépassé.

Ce sont là des conditions sévères mais justifiées pour que les détendeurs de pression tiennent au moins six ans, même en cas de sollicitations les plus intensives. Passé ce délai, ils doivent de toute façon être remplacés.

Les annexes D et M de la norme EN 16129 prévoient également des exigences supplémentaires en matière de sécurité et de procédures d'essai. Les détendeurs de pression GOK satisfont également à ces exigences.

COMPOSANTS pour les Installations de GPL sur les BATEAUX



Détendeurs marins

Les détendeurs de pression de GOK pour les navires existent en de nombreux modèles :

- avec différents niveaux de puissance
- avec une pression de sortie de 30 ou 50 mbar
- coudé, en U ou avec une sortie droite
- pour différentes bouteilles de gaz

Vous trouverez certainement le détendeur de pression dont vous avez besoin dans notre gamme large mais structurée.



Robinet de bouteille de gaz type CGV

Vous avez à bord une bouteille de gaz au butane ou propane avec un raccord GAZ et un poids de remplissage jusqu'à cinq kilogrammes ? GOK dispose de robinets de la bouteille de gaz adaptés à chacun des deux milieux et aux raccords différents. Le robinet de la bouteille de gaz est toujours composé d'une soupape d'arrêt et d'une soupape de sécurité intégrée.



Testeur de fuite type 4071

Simple – rapide – pertinent. Trois caractéristiques de l'essai d'étanchéité au moyen du testeur de fuite type 4071. Vous voyez sur simple pression de bouton si l'installation est étanche ou si une intervention est requise.



Dispositifs d'arrêt en laiton

Grâce aux dispositifs d'arrêt, vous réglez l'alimentation de gaz des appareils raccordés dans votre installation de GPL. GOK vous propose une sélection de robinets à boisseau sphérique, vannes à fermeture rapide et blocs de distribution avec différents raccords.



Tuyaux flexibles moyenne pression

Flexibles et pourtant solides et résistants à l'usure. Les tuyaux flexibles de GOK sont résistants à la corrosion grâce aux pièces de raccord en laiton. Vous savez toujours, grâce à une étiquette, quand vous devez remplacer les tuyaux flexibles dans un délai convenable.



Raccords vissés à bague coupante en laiton

Quiconque a déjà installé ou souhaite installer des tuyauteries en cuivre sur le bateau a besoin de raccords vissés à bague coupante en laiton. Nous proposons différents modèles adaptés à tous vos besoins.



Raccords vissés à bague coupante en acier inoxydable

Vous avez installé ou vous souhaitez installer un système de tuyauterie en acier inoxydable sur votre navire ? Dans ce cas, vous avez impérativement besoin de raccords vissés à bague coupante fabriqués à partir du même matériau.



MiniTool

Une méthode simple et pratique de visser le détendeur de pression sur une bouteille de gaz de 5 ou 11 kilogrammes en huit lettres ? MiniTool. Le petit outil est adapté à tous les raccords de petites bouteilles avec écrou papillon.



Collier de tube

Les colliers de tube sont nécessaires pour fixer les tuyauteries aux murs.



Fourreau de renforcement

Afin de protéger le tuyau en cuivre lors du montage avec des raccords vissés à bague coupante en laiton, vous avez besoin de fourreaux de renforcement.

Essai d'étanchéité des installations de GPL

Détecteur de fuites en spray

S'agit-il d'effectuer un essai d'étanchéité simplifié ou de détecter une fuite ? Le détecteur de fuites en spray aide dans les deux cas. Vaporisé sur les raccords de l'installation de GPL, le liquide forme en permanence des bulles en cas de fuite.



Essai d'étanchéité manuel

Contrôleur d'étanchéité type 150

Constitué d'un limiteur de pression avec pompe manuelle, un manomètre de contrôle et une sacoche de transport, le contrôleur d'étanchéité manuel indique si l'installation de GPL du navire est étanche.



Essai d'étanchéité électronique

Appareil de contrôle électronique Leak Check LPG PRO

Le compagnon idéal pour les experts de G 608 (Fiche de travail du DVGW en Allemagne) : Le contrôleur le contrôleur d'étanchéité électronique établit la pression d'essai de manière autonome et effectue l'essai d'étanchéité. L'imprimante documente le résultat. En cas de présence d'une fuite, le Leak Check maintient la pression d'essai et la personne chargée de l'examen peut aisément chercher la fuite.



SÉCURITÉ et QUALITÉ

pour les **Installations de GPL**
sur les **BATEAUX**

Made in GERMANY

Remis par :



05/2025