



### Caramatic SafeDrive – Utilizzare una bombola di gas durante la guida

#### Da quali componenti è composto l'impianto?

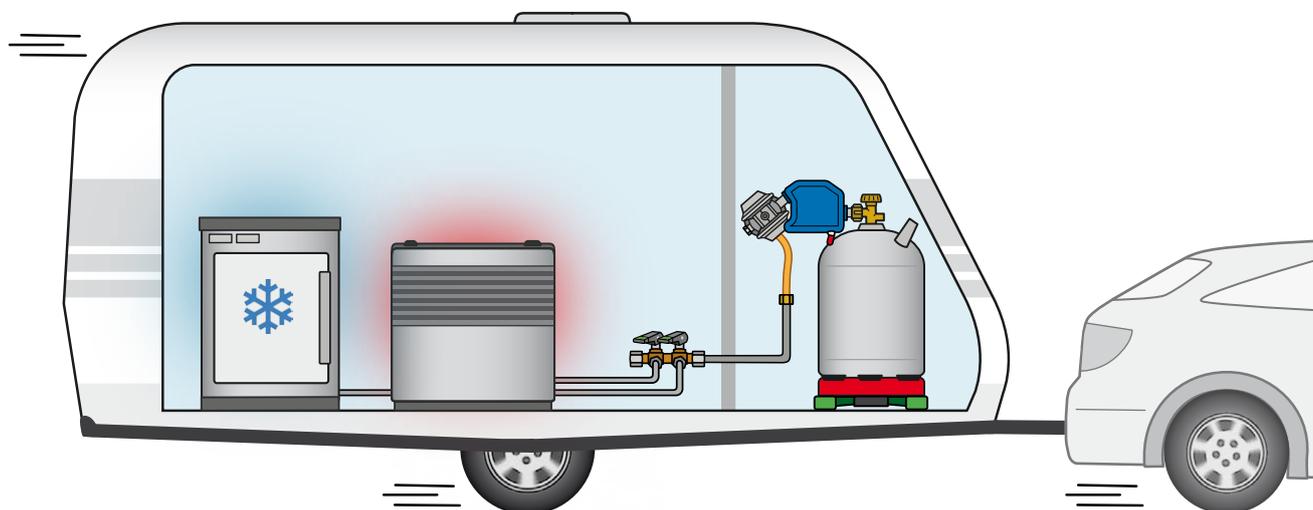
- Regolatore di bassa pressione con Crash Sensor e dispositivo di sicurezza di sovrappressione S2SR.
- Tubo flessibile a media pressione G 1/4 LH con ogiva da 10 mm.

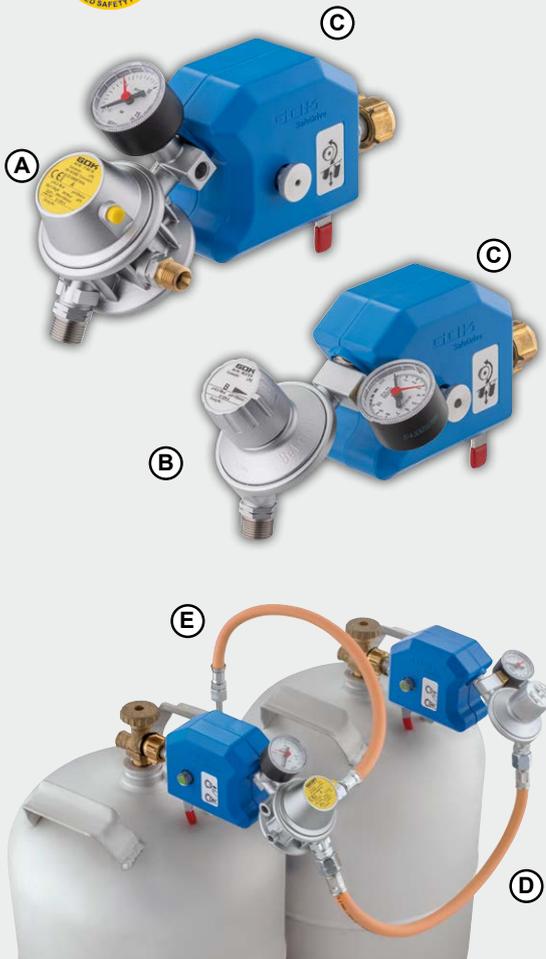
#### Qual è lo scopo di ogni componente?

- Il regolatore di bassa pressione garantisce una pressione di esercizio costante per il corretto funzionamento delle apparecchiature collegate. Il Crash Sensor integrato blocca il flusso del gas in caso di incidente o perdita dall'impianto, evitandone la fuoriuscita.
- Tubo flessibile a media pressione: il tubo collega il regolatore di bassa pressione all'impianto del veicolo.

#### Vantaggi:

- Facile montaggio in quanto non necessita di installazione a parete del regolatore; il montaggio viene infatti effettuato direttamente sulla bombola del gas
- Passaggio semplice da produttore a GOK
- Non necessita di filtri del gas o valvola di sicurezza sul tubo grazie al montaggio diretto sulla bombola del gas.
- Ingombro ridotto per il montaggio nel vano bombole.
- Protezione dell'intero sistema di condutture a partire dalla bombola del gas grazie al Crash Sensor.
- La bombola del gas può rimanere sempre aperta permettendo l'utilizzo degli apparecchi durante la marcia.





### Caramatic SafeDrive PLUS – Utilizzare due bombole di gas durante la guida

#### Da quali componenti è composto l'impianto?

- Regolatore di pressione (A) con Crash Sensor (C) e valvola di sovrappressione PRV
- Regolatore di scambiatore (B) con Crash Sensor (C)
- Tubo flessibile a media pressione (D) su ambo i lati G 3/8
- Tubo flessibile a media pressione G 1/4 LH con ogiva da 10 mm (E)

#### Qual è lo scopo di ogni componente?

- Regolatore centrale di pressione e scambiatore: entrambi garantiscono una pressione di esercizio costante per il corretto funzionamento delle apparecchiature collegate. Il Crash Sensor integrato blocca il flusso del gas in caso di incidente o perdita dall'impianto, evitandone la fuoriuscita.
- Scambiatore automatico con la possibilità di selezionare la bombola principale e quella di riserva.
- Tubo flessibile a media pressione 3/8 da ambo i lati. Questo tubo collega il regolatore di pressione e lo scambiatore.
- Tubo flessibile media pressione G 1/4 con ogiva da 10 mm. Questo tubo collega il regolatore di pressione con la tubatura del veicolo.

#### Vantaggi:

- Facile montaggio in quanto non necessita di installazione a parete del regolatore; il montaggio viene infatti effettuato direttamente sulla bombola del gas
- Passaggio semplice da produttore a GOK
- Non necessita di filtri del gas o valvola di sicurezza sul tubo grazie al montaggio diretto sulla bombola del gas
- Ingombro ridotto per il montaggio nel vano bombole
- Protezione dell'intero sistema di condutture a partire dalla bombola del gas grazie al Crash Sensor.
- Commutazione automatica – senza interruzione dell'alimentazione del gas
- La bombola del gas può rimanere sempre aperta permettendo l'utilizzo degli apparecchi durante la marcia.
- Espandibile con il dispositivo Caramatic BasicControl

